

Möln dal, kursstart den 20 februari 2018

Digitalisering inom fordonsindustrin

Digitalisering kan rätt nyttjad ge både stora besparingar och nya intäktsmöjligheter. Vi visar hur.

Vad innebär digitaliseringen inom fordonsindustrin idag och hur kan du som leverantör tänka och agera för att inte bara följa strömmen? Stora möjligheter finns men även utmaningar, inte minst säkerhetsmässiga, denna kurs inspirerar dig till att agera smart och i tid.

Kursen riktar sig till er som leder företagets teknikutvecklingsprocess (Konstruktion, Produktionsberedning/-teknik, Underhåll, etc). Den baseras på aktuella forskningsresultat och

visar på det stöd som innovationssystemet kan erbjuda.

Under de första dagarna genomförs pass om tekniktrender, digitaliseringstemat och innovationssystemet. Baserat på detta och på företagets egen verksamhet identifierar varje deltagare en företagsutmaning att fokusera på som hemuppgift. Tredje och avslutande dagen omfattar inspiration från företag som redan gjort framsteg, diskussion av hemuppgifterna och era lämpliga nästa steg.

Kursupplägg

Dag 1, tisdag den 20 februari, 09.00–16.00, Möln dal (Swerea IVF)

Megatrender i fordonsindustrin. Digitalisering i Sverige och fordonsindustrin. Introduktion till innovationssystemet och vilka möjligheter det erbjuder.

Dag 2, torsdag den 15 mars, 09.00–16.00, Möln dal (Swerea IVF)

Fördjupning om några pågående och avslutade projekt inom digitalisering. Hur kan ett typiskt forsknings-/innovationsprojekt gå till och hur kan ni delta?

Dag 3, tisdag den 27 mars 09.00–16.00, Lindholmen, Göteborg

Studiebesök/gästföreläsning med digitaliseringstema. Redovisningar av hemuppgifter, hur tar vi nästa steg?

Praktisk information

Pris: Tack vare stöd från Vinnova är denna omgång av kursen kostnadsfri (framöver ca 15.000:-)

Anmälan: Anmäl dig **HÄR** senast fredag den 9 februari! Först till kvarn!

För frågor och ytterligare information kontakta gärna:

Peter Bryntesson, FKG, 070-966 67 08, peter.bryntesson@fkg.se

Kalle Persson, Swerea IVF, 070-780 61 22, kalle.persson@swerea.se



Arrangörer



swerea|IVF

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Föredragshållare under kursen

Vi vill här presentera mer om vad du har att vänta när du deltar i kursen digitalisering inom fordonsindustrin.

Dag 1

Per-Johan Wahlborg, Swerea IVF,

Introduktionsföredraget placerar digitaliseringen i Sverige i ett historiskt perspektiv och får deltagarna att se sina egna digitala aktiviteter i ett helhetsperspektiv speglat i Industrie 4.0.



Per-Johan Wahlborg är forskare och projektledare på Swerea IVF. Har sedan tidigt 80-tal arbetat med de digitala processerna och var med och byggde upp de mobila teknikspridningsenheterna för CAD/CAM. Har i projekt utvecklat modelleringsteknik för CAD och simulering och aktivt deltagit i det internationella standardiseringsarbetet. Arbetar idag främst med geometripåverkan vid fogning av multimaterialstrukturer och har även en övergripande roll inom Swerea IVF gällande digitalisering och dess effekter.

lighetsnära virtuella miljöer för analys och utvärdering med stor del av interaktivitet för avnämare som operatörer, underhållspersonal och beslutsfattare på alla nivåer.

Hans Grönqvist, Swerea IVF

Under ett antal år har vi på Swerea IVF informerat industrin kring risker med uppkopplade system. Det gäller inte främst ordinära datorer eller smarta telefoner utan system man inte direkt inser är uppkopplade. Det kan vara industriella styrsystem, produktionslinor etc.



Under föredraget kommer Hans Grönqvist att berätta mer om riskerna kring detta samt ge några exempel på vad som har rapporterats hittills och ta upp hur man kan arbeta med frågan i sitt företag.

Dag 2

Casper Wickman, Volvo Personvagnar

Inom Volvo personvagnar sker en ständig utveckling för att bli effektivare inom produktutveckling med bibehållen kvalitet. Digitalisering spelar en stor roll i framtidens strategier och arbetssätt. Casper Wickman som är Teknisk Specialist på Volvo Personvagnar och forskare på Chalmers kommer berätta om sitt P2030 projekt inom virtuell prediktering av gnissel och gnek och hur det passar in i det stora digitaliseringspusslet inom produktutveckling. Han kommer också beskriva vikten av att hela kedjan från komponentleverantörer hela vägen till marknadsföring är beroende av fungerande digitala underlag och verifieringsmetoder.



Björn Johansson, Chalmers m fl

Att utveckla produktionssystem virtuellt ger många fördelar, speciellt då det handlar om att förändra befintliga miljöer. Björn Johansson arbetar som forskare på Chalmers och leder en grupp inom hållbar och virtuell produktion. Björn kommer berätta om sitt P2030 projekt 3D Silver som tar fram nya virtuella verktyg för arbetsplatsutformning. 3D silver grundar sig i mycket verk-



Dag 3

Mathias Sundbäck, Volvo Personvagnar

Under kursens tredje dag kommer vi att inleda med att besöka Volvo Personvagnar där Mathias Sundbäck kommer att vara vår värd och det finns flera intressanta ämnen att fördjupa oss i. Mathias som är Simuleringsingenjör och ansvarig för virtuella verktyg tänker fokusera innehållet på:

- 3D factory focus on robot simulation
- 3D factory plant scanning
- Plant hybrid model

Detta blir kopplat till ett verkstadsbesök samt vilka nya förväntningar och krav som nu uppstår på er leverantörer. Viss möjlighet för er deltagare att påverka innehållet kommer att finnas. Några ytterligare möjliga rubriker är:

- Tooling design
- Concurrent engineering
- IT tools and integration
- Virtual verification of manual assembly tasks

Har du ännu inte hunnit anmäla dig kan du göra det [HÄR](#)

Väl mött!

Arrangörer



swerea|IVF

Med stöd från:



FORMAS



PRODUKTION2030

