

Förstudien Framtidens Fordon



Framtidens Fordon är ett litet projekt för att utreda vilka förutsättningar vi på SWEREA har att positionera in vår forskning mot att kunna skapa ett starkt erbjudande till våra fordonskunder. Vi tittar på vilka områden som verkar lyftas fram och vilka material, processer och teknik som kommer att bli nyckelfaktorer vid framtida fordonsutveckling.

Vi förleds i pressen ibland att tro att utvecklingen av ny batteri- och hybridteknik går så fort att vi alla om tio år kommer att köra sådana fordon. Sanningen är att de flesta av de tidprognoser som ges, utgår från vad tekniken kan åstadkomma och vi lider ingen brist på teknik och teknikutveckling. Politikerns vilja och folkets vilja och förmåga att ta till sig de nya teknikerna och anta de utmaningar i samhälle och den

egna ekonomin, kommer snarare att bestämma takten. Det kommer att finnas elbilar och hybridbilar till allmän försäljning inom ett år, men priserna och affären, för mig som konsument och brukare, styrs av vilka subventioner som statsmakten ger respektive hur jag som konsument kommer att uppleva och hantera de "trade offs" i traditionell bilägarmening som de nya teknologerna kommer att innebära.

Ska vi uppfylla FN:s klimatmål räcker det inte enligt EIB (Europeiska Investerings Banken) med att bara ersätta nybilsförsäljningen med klimatsmarta alternativ vi måste dessutom skrota ut och ersätta den gamla bilparken, som har dagens teknologi, dvs skrota fullt fungerande bilar för att ersätta dem med drivlinelösningar som ännu inte är verifierade eller uppfyller det

vi som konsumenter förväntar oss av en bil.

Detta kan låta väldigt pessimistiskt men är samtidigt en utmaning för oss som forskare.

De konceptbilar som visas upp som både virtuella respektive körbara prototyper måste kunna produceras till kostnader som konsumenten är intresserad av att betala. Många av koncepten innehåller nya spännande "svåra" material som i kombination med traditionella material skapar utmaningar för oss på SWEREA. Att forma, foga och ytbehandla olika material i industriellt genomförbara processer, som måste leva tillsammans i de olika systemen i bilen, ger oss på Swerea med våra kunskaper en stor möjlighet att verka i framtida bilprojekt.